

Metro de Varsovia



Ampliación de la línea M2 del Metro de Varsovia

Panasonic Fire & Security ha colaborado de nuevo con el Metro de Varsovia en las ampliaciones de su línea M2.

Desde 1995, el metro de Varsovia está equipado con los sistemas de alarma contra incendios Panasonic EBL512 cuando se inauguró la línea M1 con 21 estaciones. La parte central de la línea M2 del metro de Varsovia, con 7 estaciones, se ejecutó en 2015. Desde entonces, se están llevando a cabo diversas ampliaciones. En el año

2020 se amplió la línea M2 con 3 estaciones en el este y otras 3 en el oeste. Ahora se están construyendo otras 5 estaciones en el lado oeste de la M2, cuya apertura está prevista para el 2022. Asimismo, está previsto que en 2024 se construyan 3 estaciones más y una estación técnica y de aparcamiento en el lado este.

Retos

La complejidad de la infraestructura como las largas distancias a cubrir junto con las continuas ampliaciones a lo largo del tiempo requieren un sistema de detección y alarmas de incendios inteligente y flexible que resuelva las dificultades de cada tipo de entorno.



Solución

El sistema de alarma de incendios en las partes ya finalizadas de la línea M2 consta de un total de 49 paneles de control EBL512 G3 y más de 10.000 unidades de bucle. Todos los paneles de control están conectados a dos redes redundantes de fibra óptica y, por último, el sistema también está conectado con la sala principal de control del Metro, situada a 18 km del punto central de la línea M2.

- 49 EBL512 G3 Paneles de control
- 8.191 Puntos de alarma
- 2.172 unidades E/S



Los equipos adicionales de protección contra incendios, tales como la ventilación contra incendios, las compuertas, las puertas cortafuegos, las cortinas de humo, etc., se controlan directamente mediante el sistema EBL por medio de los módulos de control de E/S y la tarjeta de expansión. Los controles contra incendios en el metro son bastante complejos y, por ejemplo, para eliminar el humo de una estación, el sistema de alarma de incendios pone en marcha la ventilación de extracción de humo en dicha estación y la entrada/salida de aire en las estaciones vecinas o en la ventilación entre las estaciones. Algunos controles se realizan con tiempo de retardo, otros sin él.

La conexión entre los sistemas contra incendios y el sistema de gestión de edificios (BMS) se realiza mediante un sistema de comunicación bidireccional Panasonic EBLnet en cada estación. Esto significa que el sistema de alarma de incendios puede controlarse desde el sistema BMS: detección de incendios y fallos, desactivación y reactivación de zonas, los puntos de alarma, los controles, la verificación del valor de los sensores, etc.

CONCLUSIÓN

El sistema de alarma de incendios de Panasonic instalado en el metro de Varsovia es un sistema moderno y flexible para situaciones difíciles, donde la información se transmite a larga distancia, se realizan controles complejos y los detectores eligen su nivel de sensibilidad de forma autónoma. El sistema Panasonic EBL512 G3 protege a la perfección la línea de metro M2 de Varsovia junto con un sistema BMS personalizado.

